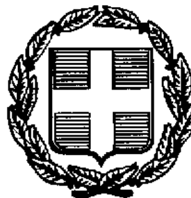




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 623**

19 Ιουνίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 17/4573 (1)

Αναπροσαρμογή ναύλων οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσο.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΠΔ 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α΄/3.10.73).

3. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες».

4. Την αριθ. 1321.1β/03/98/12.5.98 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία χορηγείται αύξηση κατά ποσοστό 3,3% σε όλους τους ναύλους οχημάτων που ισχύουν σήμερα και για όλα τα Ο/Γ πλοία.

5. Το άρθρο 29Α΄ του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154Α΄/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθ. 1322.1/02/28.5.98 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία αναπροσαρμόσθηκαν οι ναύλοι οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου, όπως αναλυτικά καθορίζονται σ' αυτήν.

«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Καβάλα 28.5.1998
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Αριθ. Πρωτ. 1322.1/02/98
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.
Ταχ. Δ/νση: Αβέρωφ 1
Ταχ. Κώδικας: 651 10
TELEX: 452140
TELEFAX: 223 - 628
Πληροφορίες: Ανθ/ρχος ΛΣ ΡΑΓΙΑΣ Σ.
Τηλέφωνο: 223 - 716

ΘΕΜΑ: Αναπροσαρμογή ναύλων οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 44/1973 «Περί τροποποιήσεως του ΝΔ 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κ.λπ. (ΦΕΚ 141 Α΄/73).

2. Το ΝΔ 3878/1958 «Περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181Α΄/30.10.58).

3. Το Π.Δ. 814/1974 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359Α΄/3.12.74).

4. Το Π.Δ. 684/1976 «Περί διατάξεων αφορουσών την δι' επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249Α΄/76).

5. Το Π.Δ. 741/1981 «Περί τροποποιήσεως του αριθ. 91/79 Π.Δ. Περί ασφάλισης των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130Α΄/15.5.81).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α΄/3.10.73).

7. Το Π.Δ. 338/24.8.83 «Περί μεταβίβαση αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕκ 119Α΄/3.9.83).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 77 παρ. 8β-Ι του Ν. 1892/90 «Δια τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101Α΄/31.7.90) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 «Διαρρυθμίσεις στον ενιαίο ειδικό φόρο κατανάλωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114Α΄/19.7.91).

9. Την αριθ. 1321.1/11/94/25.11.94 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΘΣ -

Β΄ «Στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων σε τοπικές γραμμές»

10. Την αριθ. 3121.1β/3/98/12.5.98 απόφαση Υπουργού Εθνικής Ναυτιλίας με την οποία χορηγείται αύξηση κατά ποσοστό 3,3% σε όλους τους ναύλους οχημάτων που ισχύουν σήμερα και για όλα τα Ο/Γ πλοία.

11. Την με ΩΠ:121346/5-98 διαταγή ΥΕΝ-ΔΘΣ - Β΄ για αναπροσαρμογή των ναύλων τοπικών γραμμών κατά 3,3%.

12. Την 1322.1/3/97/6.5.97 απόφασή μας «Περί αναπροσαρμογής ναύλου οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου» που εγκρίθηκε με την αριθ. 17/4552/30.5.97 απόφαση Νομάρχη Καβάλας.

13. Το άρθρο 29Α΄ του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154Α΄/10.9.92).

14. Την αριθμ. 13646/18.3.98 εγκύκλιο του ΝΑΤ (Σύσταση στο ΝΑΤ ιδίου κλάδου ασφάλισης επιβατών και οχημάτων).

15. Την αριθ. 24072/11.3.98 εγκύκλιο του ΝΑΤ (Επιβολή Λιμενικών τελών επιβατών).

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους ναύλους οχημάτων των τοπικών δρομολογιακών γραμμών νήσου Θάσου ως εξής:

1.- ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΒΑΛΑΣ-ΠΡΙΝΟΥ(12,5 ν.μ)ΚΑΙ ΠΡΙΝΟΥ-Ν.ΠΕΡΑΜΟΥ(12,5 ν.μ)

1.1. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πούλμαν	6.300	315	410	1.266	8.300
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	3.800	190	247	763	5.000
1.2. ΦΟΡΤΗΓΑ					
Φορτηγά και Φορτοταξί από 0-750 κιλά	2.205	110	143	442	2.900
-.- -.- 750 κιλά-1 τόνο	3.952	198	257	793	5.200
-.- -.- 1 - 2 τόνους	3.649	182	237	732	4.800
-.- -.- 2 - 3 -.-	4.712	236	306	946	6.200
-.- -.- 3 - 4 -.-	5.092	255	331	1.022	6.700
-.- -.- 4 - 5 -.-	5.549	277	361	1.113	7.300
-.- -.- 5 - 6 -.-	6.993	350	454	1.403	9.200
-.- -.- 6 - 7 -.-	8.512	426	554	1.708	11.200
-.- -.- 7 - 8 -.-	9.424	471	613	1.892	12.400
-.- -.- 8 - 9 -.-	10.260	513	667	2.060	13.500
-.- -.- 9 -10 -.-	11.173	559	726	2.242	14.700
-.- -.- 10 -11 -.-	11.552	578	751	2.319	15.200
-.- -.- 11 -12 -.-	11.856	593	771	2.380	15.600
-.- -.- 12 -13 -.-	12.541	627	815	2.517	16.500
-.- -.- 13 -14 -.-	12.769	638	830	2.563	16.800
-.- -.- 14 -15 -.-	12.929	646	840	2.593	17.000
Από 15 τόννους και πάνω προσαύξηση κατά τόνο	609	30	40	121	800
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	10.109	505	657	2.029	13.300
1.3. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ					
Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης(Ι.Χ)	3.345	167	217	671	4.400
-.- Δημόσιας Χρήσης (Δ.Χ)	2.205	110	143	442	2.900
-.- 3/4 ή ST.WAGON (Ι.Χ)	5.092	255	331	1.022	6.700
-.- 3/4 ή ST.WAGON (Δ.Χ)	3.497	175	227	701	4.600
1.4. ΔΙΚΥΚΛΑ - ΤΡΙΚΥΚΛΑ					
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	1.064	53	69	214	1.400
-.- δίκυκλες σκούτερ	684	34	45	137	900
Μοτοποδήλατα - ποδήλατα	297	15	19	59	390

1.5. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ	ΝΑΥΛΟΣ	Α.Τ	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Μεταφερόμενα με πλατφόρμες(νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου,βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλλουν πέραν από το βάρος αυτό των 15 τόνων,κατά τόνο δρχ	608	30	40	122	300
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία με ίδια μέσα ή ρυμουλκούμενα,καταβάλλουν ίδιο προς τα φορτηγά οχήματα αναλόγου βάρους:					
Πόρτες Φ/Γ αυτοκινήτων οριζοντιομένες:	608	30	40	122	800
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπτομένης πόρτας ανά μέτρο:	608	30	40	122	800
2.- ΓΡΑΜΜΗ ΘΑΣΟΥ - ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ (6 ν.μ)					
2.1. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ					
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πούλμαν	5.549	277	361	1.113	7.300
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες.	3.345	167	217	671	4.400
2.2. ΦΟΡΤΗΓΑ					
Φορτηγά και Φορτοταξί από 0-750 κιλά	1.748	87	114	351	2.300
-.- -.- 751-1 τόνο	2.433	121	158	488	3.200
-.- -.- 1 - 2 τόνους	2.660	133	173	534	3.500
-.- -.- 2 - 3 -.-	3.345	167	217	671	4.500
-.- -.- 3 - 4 -.-	3.948	197	257	798	5.200
-.- -.- 4 - 5 -.-	4.712	236	306	946	6.200
-.- -.- 5 - 6 -.-	5.092	255	331	1.022	6.700
-.- -.- 6 - 7 -.-	6.993	350	454	1.403	9.200
-.- -.- 7 - 8 -.-	7.601	380	494	1.525	10.000
-.- -.- 8 - 9 -.-	8.210	410	533	1.647	10.800
-.- -.- 9 -10 -.-	8.741	437	568	1.754	11.500
-.- -.- 10 -11 -.-	9.045	452	588	1.815	11.900
-.- -.- 11 -12 -.-	9.197	460	598	1.845	12.100
-.- -.- 12 -13 -.-	9.424	471	613	1.892	12.400
-.- -.- 13 -14 -.-	9.656	483	627	1.937	12.700
-.- -.- 14 -15 -.-	9.956	499	647	1.998	13.100
Από 15 τόνους και πάνω γίνεται προσαύξηση κατά τόνο.	297	15	19	59	390
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας.	7.981	399	519	1.601	10.500
2.3. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ					
Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ)	2.205	110	143	442	2.900
-.- Δημόσιας Χρήσης (Δ.Χ)	1.976	99	128	397	2.600
-.- τύπου 3/4 ή ST.WAGON (ΙΧ)	3.952	198	257	793	5.200
-.- τύπου 3/4 ή ST.WAGON (ΔΧ)	2.813	140	183	564	3.700

2.4. ΔΙΚΥΚΛΑ - ΤΡΙΚΥΚΛΑ	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	988	50	64	198	1.300
-.- δίκυκλες σκούτερ	608	30	40	122	800
Μοτοποδήλατα - Ποδήλατα	297	15	19	59	390

Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες φορτηγές:Ναύλος Φ/Γ αυτοκινήτων αναλόγου βάρους.

2.5. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ					
Μεταφερόμενα με πλατφόρμες(νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλλουν πέραν από το βάρος αυτό των 15 τόνων κατά τόνο δοχ.	297	15	19	59	390
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ρυμουλκούμενα,καταβάλλουν ίσο προς τα Φ/Γ οχήματα αναλόγου βάρους:					
Μηχανήματα όπως παραπάνω κινούμενα με ίδια μέσα κατά τόνο.	988	50	64	198	1.300
Πόρτες αυτοκινήτων οριζόντιες.	532	27	35	106	700
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπταμένης πόρτας ανά μέτρο.	532	27	35	106	700
Ιππήλατες άμαξες(κάρα με οδηγό).	988	50	64	198	1.300

3.- ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΙΝΟΥ - ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ (7 ν.μ)

Οι ναύλοι οχημάτων που ισχύουν στην γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ-ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ ισχύουν και για τη γραμμή ΠΡΙΝΟΥ-ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ.

4.- ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ναύλος με ειδική συμφωνία.

5.- ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για τους παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους τοπικών γραμμών,ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς, που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές δρομολογιακές γραμμές.

6. Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από το Νομάρχη Καβάλας και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 28 Μαΐου 1998
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος ΛΣ Γ. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ»

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 1 Ιουνίου 1998
Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. 17/4572 (2)

Καθορισμός ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 σε συνδυασμό με το Ν. 2240/94 «Περί ιδρύσεως Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και άλλων τινών διατάξεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 173 παρ. 2 του ΠΔ 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α΄/3.10.73).

3. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

4. Την αριθ. 1321.1-Α/01/96/28.5.96 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

5. Την αριθ. 1321.1-Β/02/98/12.5.98 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Αυξήσεις- μεταβολές ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας έτους 1998 και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

6. Το άρθρο 29Α΄ του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154Α΄/10.9.92).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθ. 1322.1/01/28.5.98 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία καθορίζονται οι ναύλοι επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου, όπως αναλυτικότερα καθορίζονται σ' αυτήν.

«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Καβάλα 28.5.1998
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Αριθ. Πρωτ. 1322.1/01/98
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κ Λ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΤΜΗΜΑ: Λιμ. Αστυνομίας ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.
Ταχ. Δ/νση: Αβέρωφ 1
Ταχ. Κώδικας: 651 10
TELEX: 452140
TELEFAX: 223 628
Πληροφορίες: Ανθ/ρχος ΛΣ ΡΑΠΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
Τηλέφωνο: 223 - 716

ΘΕΜΑ: Καθορισμός ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 44/1973 «Περί τροποποιήσεως του ΝΔ 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κ.λπ. (ΦΕΚ 141 Α΄/73).

2. Το ΝΔ 3878/1958 «Περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181Α΄/30.10.58).

3. Το Π.Δ. 814/1974 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359Α΄/3.12.74).

4. Το Π.Δ. 684/1976 «Περί διατάξεων αφορουσών την δι' επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249Α΄/17.9.96).

5. Το Π.Δ. 741/1981 «Περί τροποποιήσεως του αριθ. 91/79 Π.Δ. Περί ασφάλισης των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130Α΄/15.5.81).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α΄/3.10.73).

7. Το Π.Δ. 338/24.8.83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕκ 119Α΄/3.9.83).

8. Το άρθρο 6 του Ν. 2399/96 (ΦΕΚ 90Α΄/27.5.96) «Υλοποίηση της εισοδηματικής πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις και άλλες διατάξεις».

9. Την αριθ. 1321.1-Α/01/96/28.5.96 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ - Β΄ «Περί μεθόδου καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου»

10. Την αριθ.1321.1-Β/02/98/12.5.98 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ-β΄ «Περί αυξήσεων μεταβολών ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας έτους 1998 και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

11. Την με ΩΠ: 121346/5-98 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ - β΄.

12. Την με ΩΠ: 271612/6-96 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ - β΄.

13. Την αριθ. 1322.1/04/97/6.5.97 απόφασή μας «Περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών τοπικών γραμμών νήσου Θάσου», που εγκρίθηκε με την αριθμ. 17/4551/30.5.97 απόφαση του Νομάρχη Καβάλας.

14. Την αριθμ. 13646/18.3.98 εγκύκλιο του ΝΑΤ (Σύσταση στο ΝΑΤ ιδίου κλάδου ασφάλισης επιβατών και οχημάτων).

15. Την αριθ. 24072/11.3.98 εγκύκλιο του ΝΑΤ (Επιβολή Λιμενικών τελών επιβατών).

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών των τοπικών δρομολογιακών γραμμών Καβάλας-Νήσου Θάσου ως εξής:

1.- ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΫΠΗΡΧΕ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

			Α΄ ΦΑΣΗ			Β΄ ΦΑΣΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ Ν.Μ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΛΙ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ:2 ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ (ΘΑΣΟΥ)	16,5	44	1,5	0,9	(980+767):2=	873>Π.Ν+8%=828
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	12,5	44	1,5	0,9	(742+642):2=	692<Π.Ν+8%=692
ΠΡΙΝΟΣ-Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	12,5	44	1,5	0,9	(742+642):2=	692<Π.Ν+8%=692
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	6	44	1,5	0,9	(356+313):2=	335<Π.Ν+8%=335

1.2 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ Ν.Μ		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΛΙ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	14,5	x	44	x	1,5	x	0,9	=	861
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	18	x	44	x	1,5	x	0,9	=	1069
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	22	x	44	x	1,5	x	0,9	=	1307
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	23,5	x	44	x	1,5	x	0,9	=	1396
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	7	x	44	x	1,5	x	0,9	=	416
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	4,5	x	44	x	1,5	x	0,9	=	267
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	8,5	x	44	x	1,5	x	0,9	=	505
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	12,5	x	44	x	1,5	x	0,9	=	743
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	14	x	44	x	1,5	x	0,9	=	832
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	4	x	44	x	1,5	x	0,9	=	238
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	8	x	44	x	1,5	x	0,9	=	475
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	9,5	x	44	x	1,5	x	0,9	=	564
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	4	x	44	x	1,5	x	0,9	=	238
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	5,5	x	44	x	1,5	x	0,9	=	327
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	2	x	44	x	1,5	x	0,9	=	119

2.- ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΝΑΥΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1 Για διαδρομές των οποίων ο ναύλος δεν υπερβαίνει τον ισχύοντα προσαυξημένο κατά 20% ισχύει αντίστοιχος ναύλος οικονομικής θέσης συμβατικού πλοίου προσαυξημένος κατά 200% ως κατωτέρω:

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΙΣΧΥΩΝ ΝΑΥΛΟΣ	ΝΑΥΛΟΣ ΟΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ		ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝ 20%		ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ (ΘΑΣΟΥ)	1,534	828x200%=1656	<	1,534+307=1841	=	1,656
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1,358	692x200%=1,384	<	1,358+272=1,630	=	1,384
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	626	335x200%= 670	<	626+125= 751	=	670
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	976	505x200%=1,010	<	976+195=1,171	=	1,010
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1,606	832x200%=1,664	<	1,606+321=1,927	=	1,664
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	1,090	564x200%=1,128	<	1,090+218=1,308	=	1,128
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	632	327x200%= 654	<	632+126= 758	=	654
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1,626	861x200%=1,722	<	1,626+325=1,951	=	1,722
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	2,008	1,069x200%=2,138	<	2,008+402=2,410	=	2,138
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	2,274	1,307x200%=2,614	<	2,274+455=2,729	=	2,614
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2,641	1,396x200%=2,792	<	2,641+528=3,169	=	2,792
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1,376	743x200%=1,486	<	1,376+275=1,651	=	1,486
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	431	238x200%= 476	<	431+ 86= 517	=	476
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	864	475x200%= 960	<	864+173=1,037	=	950
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	431	238x200%= 476	<	431+ 86= 517	=	476

2.2 Για διαδρομές των οποίων ο ναύλος υπερβαίνει τον ισχύοντα, προσαυξημένο κατά 20%, ισχύει ναύλος ειδικός-προσωρινός-μειωμένος ίσος με τον ισχύοντα προσαυξημένο κατά 200% ως κατωτέρω:

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΙΣΧΥΩΝ ΝΑΥΛΟΣ	ΝΑΥΛΟΣ ΟΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ		ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝ 20%	ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	431	267x200%=534	>	431+86=517	517
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	180	119x200%=238	>	180+36=216	216

3. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΩΝ

3.1 ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ. 5%	ΝΑΤ 6,5%	Φ.Π.Α 8%	ΜΙΚΤΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	830	42	54	74	1000
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	706	35	46	63	850
ΠΡΙΝΟΣ-Ν.ΠΕΡΑΜΟΣ	706	35	46	63	850
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	331	17	22	30	400
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΠΡΙΝΟΣ	415	21	27	37	500

3.2 ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ. 5%	ΝΑΤ 6,5%	Φ.Π.Α 8%	ΜΙΚΤΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	1,661	83	108	148	2000
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1,411	71	92	126	1700
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1,744	87	113	156	2100
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	2,159	108	140	193	2600
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	2,574	129	167	230	3100
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2,824	141	183	252	3400
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	490	25	32	44	600
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	996	50	65	89	1200
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1,495	75	97	133	1800
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1,661	83	108	148	2000
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	499	25	32	44	600
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	914	46	59	81	1100
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	1,162	58	76	104	1400
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	499	25	32	44	600
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	665	33	43	59	800
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	216	11	14	19	260
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	665	33	43	59	800

4. ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ναύλος με ειδική συμφωνία.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.1. Για τους παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους τοπικών γραμμών ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεις ή δωρεάν μεταφορές που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές δρομολογιακές γραμμές.

5.2. Τα εισιτήρια που εκδίδονται μέσα στο πλοίο προσαυξάνονται κατά 20% (Απόφαση ΥΕΝ 84401/13129/26.10.62).

5.3. Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από το Νομάρχη Καβάλας και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 28 Μαΐου 1998
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος ΛΣ Γ. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ»

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 1 Ιουνίου 1998
Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ